

جدول ضایعات مصرفی در ایران

ردیف	نوع قراضه	شرح
1	روغنی (نرمه)	انواع کناره‌ها و نوارهای شبکه‌ای و فرمهای نامتقارن از جنس ورقهای روغنی یا اسیدشور (ST60, ST52, ST44, ST14, ST13, ST12) و ورقهای مصرفی صنایع خودرو و لوازم خانگی... که عمدتاً تا ضخامت 2 میلی متر می باشد. که به صورت فله یا پرس شده عرضه می گردد.
2	روغنی (ضخیم)	انواع کناره‌ها، نوارهای شبکه‌ای و فرمهای هندسی نامتقارن از جنس ورقهای روغنی یا اسیدشور (ST60, ST52, ST44, ST14, ST13, ST12) و ورقهای مصرفی صنایع خودرو و لوازم خانگی... که عمدتاً از ضخامت 2 الی 5 میلی متر می باشد. که به صورت فله یا پرس شده عرضه می گردد.
3	پولکی روغنی	انواع فرمهای هندسی دایره تا قطر 5 سانت یا مربع و فرمهای نسبتاً متقارن تا ابعاد 5 در 5 سانت و تا ضخامت 4 و یا حداکثر 5 میلی متر از جنس ورقهای روغنی (ST12, ST13, ST14) و یا ساختمانی (ST) که عمدتاً در فرایندهای نشکن سازی، زینتر کوره (شارژ اولیه پس از تعویض خاک کوره) یا در کوره‌های القائی با دهنه کوچک مورد استفاده قرار می گیرد.
4	خورده روغنی یا سوپرویزه	انواع مقاطع ساختمانی (تیر آهن، میلگرد، نبشی، پروفیل، ناودانی، قوطی) لوله آهنی و غیر آلیاژی، ورقهای سیاه با ضخامتهای بیش از 5 میلی متر با شکلهای هندسی مختلف تا ابعاد حداکثر 30 در 30 سانت به صورت نوبار با حداقل اکسیده شدن یا با حداقل زنگ زدگی که به صورت فله ارائه می گردد
5	ویژه	انواع مقاطع ساختمانی (تیر آهن، میلگرد، نبشی، پروفیل، ناودانی، قوطی) لوله آهنی و غیر آلیاژی، ورقهای سیاه با ضخامتهای بیش از 5 میلی متر با شکلهای هندسی مختلف تا ابعاد حداکثر 60 در 60 سانت، به صورت نوبار یا حداقل زنگ زدگی که به صورت فله ارائه می گردد.
6	سنگین بار درجه 1 (کوتاه)	انواع مقاطع ساختمانی (تیر آهن، میلگرد، نبشی، پروفیل، ناودانی، قوطی) لوله آهنی و غیر آلیاژی، ورقهای سیاه با ضخامتهای بیش از 5 تا 10 میلی متر با شکلهای هندسی مختلف تا ابعاد حداکثر 80 در 80 سانت با زنگ زدگی معمولی که بصورت فله ارائه می گردد.
7	سنگین بار درجه 1 (بلند)	انواع مقاطع ساختمانی (تیر آهن، میلگرد، نبشی، پروفیل، ناودانی، قوطی) لوله آهنی و غیر آلیاژی، ورقهای سیاه با ضخامتهای بیش از 5 تا 10 میلی متر با شکلهای هندسی مختلف با ابعاد بالاتر از 80 در 80 سانت در بعضی از کارخانجات 1 در 1 متر
8	سنگین بار درجه 2 (کوتاه)	انواع مقاطع ساختمانی (تیر آهن، میلگرد، نبشی، پروفیل، ناودانی، قوطی) لوله آهنی و غیر آلیاژی، ورقهای سیاه با ضخامتهای بیش از 5 تا 10 میلی متر با شکلهای هندسی مختلف تا ابعاد حداکثر 80 در 80 سانت و زنگ زدگی حداکثر 50 درصد بصورت فله ارائه می گردد.
9	سنگین بار درجه 2 (بلند)	انواع مقاطع ساختمانی (تیر آهن، میلگرد، نبشی، پروفیل، ناودانی، قوطی) لوله آهنی و غیر آلیاژی، ورقهای سیاه با ضخامتهای بیش از 5 تا 10 میلی متر با شکلهای هندسی مختلف با ابعاد بالاتر از 80 در 80 سانت در بعضی از کارخانجات 1 در 1 متر
10	سنگین بار درجه 3 (بلند)	انواع مقاطع ساختمانی برگشتی از تخریب ساختمانی، سازه‌ها، درب و پنجره، ماشین آلات صنعتی و دستگاه‌ها با پوسیدگی بالا با ابعاد بالاتر از 80 در 80 سانت در بعضی از کارخانجات 1 در 1 متر
11	سنگین بار درجه 3 (کوتاه)	انواع مقاطع ساختمانی برگشتی از تخریب ساختمانی، سازه‌ها، درب و پنجره خورد شده، ماشین آلات صنعتی و دستگاه‌ها با پوسیدگی بالا با ابعاد حداکثر 80 در 80 سانت

جدول ضایعات مصرفی در ایران

12	آلیاژی	انواع قطعات صنعتی و قطعات فولادی خودرو نظیر چرخ دنده‌ها، بلبرینگ، شفتها، یاتاقان، قطعات گیربکسها و موتورهای صنعتی یا خودرو که عمدتاً دارای عناصر آلیاژی NM، Mo، CR و V یا درصد بالای MN می باشند که اصولاً این قراضه در تولید فولادهای آلیاژی مورد استفاده قرار گرفته و در تولید چدن یا فولادهای ساختمانی غیر قابل مصرف و موجب آلودگی ذوب می گردد.
13	سبک بار	انواع مقاطع ساختمانی سبک نظیر قوطی، پروفیل، لوله، درب و پنجره خورد شده که به علت دانسیته پایین (چگالی پایین) دارای حجم بالا و وزن کم بوده و به صورت فله یا پرس شده تحویل می گردد.
14	چدن	انواع قطعات چدنی خودرو نظیر کاسه و توپی چرخ، هوزینگ، بدنه سیلندر، سرسیلندر چدنی، دیسک کلاچ، صفحه کلاچ، میل بادامک، میل لنگ، منیفولد، و چدن حاصل از تخریب بدنه دستگاه‌ها که در ابعاد مختلف و عمدتاً کمتر از 50 سانت عرضه می گردد. این قراضه صرفاً جهت کارخانجات چدن ریز استفاده و در کارخانجات تولید فولاد مصرف ندارد.
15	بدنه	کلیه لوازم برگشتی خانگی و کارخانجات و انبارها نظیر بدنه کهنه، ماشین لیاس شویی، بخاری، آبگرمکن، میز، صندلی، یخچال، قفسه آهنی، کابینت، بشکه که عمدتاً بصورت پرس شده عرضه می گردد.
16	گالوانیزه	انواع ورقهای گالوانیزه، کولری، شبکه‌های گالوانیزه این اقلام به علت دود زیاد و وجود روی در اکثر کارخانجات که فاقد غبگیر مناسب (Dust calector) می باشند قابل استفاده نمی باشد و به صورت فله یا پرسی عرضه می گردد.
17	حلب بهداشتی یا درجه 1	حلب نو و بدون رویه (حلب سفید) برگشتی کارخانجات تولید قوطی کنسرو و روغن و رنگ که عمدتاً بصورت فله یا پرس شده عرضه می شود. این قراضه بدلیل وجود قلع در برخی از کارخانجات تولید چدن در تولیدی قطعاتی که دارای قلع می باشند نیز مورد استفاده است.
18	حلب درجه 2	برگشتی انواع قوطی کنسرو، رنگ، مواد غذایی، نوشابه که عمدتاً بصورت رنگی، چاپ و لاک می باشند و به صورت پرس شده به کارخانجات ارسال می گردد.
19	استیل بگیر کرم بالا (فریتی)	انواع ورقهای استیل با درصد کرم 14-17 درصد برگشتی کارخانجات تولید لوازم خانگی بصورت کناره و اشکال هندسی نامتقارن، ضخامت این نوع معمولاً حداکثر تا 2 میلی متر می باشد. که در تولید فولادهای آلیاژی یا چدنهای با درصد کرم بالا (گوله‌های آسیاب معادن سایندهای بزرگ) بکار می روند.
20	استیل بگیر کرم پایین (فریتی)	انواع ورقهای استیل با درصد کرم 8-11 درصد (در بعضی 9-12) برگشتی تولید خودرو، ورقهای حفاظ حرارتی، محافظ کاتالیست و غیره در اشکال هندسی مختلف، که در تولید فولادهای آلیاژی یا چدنهای با درصد کرم متوسط (گوله‌های آسیاب معادن ساینده کوچک و متوسط) بکار می روند
21	استیل نگیر (استنیتی)	انواع ورقهای استیل نگیر که دارای عناصر کرم و نیکل با درصدهای بیش از 8 درصد می باشد. این قراضه عمدتاً در تولید فولادهای آلیاژی، نسوز و ضد زنگ مورد استفاده قرار می گیرد.
22	سوفاله آهن	براده و سوفاله ناشی از ماشین کاری قطعات فولادی که به صورت ریز بار یا پفکی بوده و به صورت فله بار پرس شده عرضه می گردد.
23	سوفاله چدن	براده و سوفاله ناشی از ماشین کاری قطعات چدنی خاکستری یا نشکن (داکتیل) که به صورت ریز بار یا ناخنی بوده و به صورت فله عرضه می گردد.

جدول ضایعات مصرفی در ایران

توضیحات:

- 1- قراضه‌های روغنی نرمه و ضخیم و ویژه و سوپرویزه به دلیل کیفیت بالا و قیمت بالا عمدتاً در صنایع ریخته‌گری چدن و تولید فولادهایی که به صورت قطعات یا اسلب ریخته‌گری می‌شوند مصرف عمده دارند.
- 2- قراضه‌های سنگین بار ، درجه 1، سوپر ویژه و ویژه عمدتاً به دلیل نوع آنالیز (گروه فولادهای ساختمانی و سازه‌ای) در صنایع فولادی تولید کننده بیلت و دارای کوره‌های القایی مصرف عمده دارد.
- 3- قراضه‌های سبک بار، حلب، گالوانیزه، سنگین بارهای درجه 2 و 3 عمدتاً در کارخانجات تولید فولاد (بیلت و شمش) که دارای کوره‌های قوس الکتریکی بوده و مصرف عمده آنها آهن اسفنجی بوده و میزان مصرف قراضه درصد کمتری نسبت به آهن اسفنجی دارند بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرند.
- 4- در برخی از موارد به دلیل کاهش قیمت از قراضه‌های پرسی روغنی داخل سنگین بار (اصطلاحاً شکم پر) که ترکیبی از پرس ورق روغنی و قطعات سنگین بار برش خورده می باشد نیز استفاده می گردد.